# F22 Fourniture et livraison de moyens roulants

Fourniture

**F22 Fourniture et livraison de moyens roulants**

Répondant à une priorité commune de l'Union européenne et du Sénégal, le Projet entend par une approche globale, inclusive et concertée contribuer à renforcer les capacités des forces de sécurité intérieure en termes de prévention, renseignement et lutte contre les trafics illicites aux frontières, et la criminalité organisée, y compris le trafic de migrants et la traite des êtres humains et le terrorisme. Pour cela, il mobilise les ministères de l'Intérieur (police), des Forces armées (gendarmerie), de la Justice, des Finances et du Budget (douane, CENTIF/anti-blanchiment).

Le POC II poursuit la consolidation des forces de sécurité et judiciaires initiées par les projets SENSEC-UE et POC en appuyant les services spécialisés qui combattent cette criminalité organisée de façon principale (la DNLT, la DPJ, la gendarmerie nationale) ou concourante (douane, CENTIF, le CNLTP et le CILMI).

S'agissant d'une criminalité transfrontalière, les coopérations régionales policières et leur corollaire judiciaire sont bien entendu pris en compte.

Le projet s'articule autour de 5 Axes spécifiques :

AS1 : Renforcer le dispositif de lutte contre le trafic illicite de migrants et la traite des êtres humains au Sénégal en consolidant les compétences des forces de sécurité.

AS2 : Améliorer et densifier le dispositif territorial des forces de sécurité en vue d'un renforcement des contrôles et de la surveillance des frontières terrestres et l'optimisation de la gestion interne.

AS3 : Accompagner les forces de défense dans la montée en puissance du dispositif de secours en mer et la sécurisation de la frontière maritime avec la nécessité d'une approche intégrée qui prend en compte les aspects opérationnels, juridiques et humanitaires

AS4 : Protection des victimes par une approche multidisciplinaire impliquant des institutions gouvernementales, des organisations non gouvernementales, et des acteurs de la société civile.

**AS5 : Sensibiliser sur les risques associés à la migration**

DÉBUT DE DÉPÔT

10 Octobre 2025

DATE LIMITE DE RÉPONSE

10 Novembre 2025

BUDGET DU MARCHÉ

DURÉE DU PROJET

6 Mois

## Zone d'intervention

**Afrique**



**illégale de manière proactive et continue. Par une approche multidimensionnelle intégrant communication, éducation, collaboration communautaire et plaidoyer.**

Le programme POC II lance le marché F22 pour la fourniture et livraisons de moyens roulants.

Pour accéder au Dossier d'appel d'offres il vous suffit de cliquer sur le lien suivant et de télécharger les pièces:

https://poc2.transfernow.net/dl/F22

réponse aux questions:

**question reçue le 27/10/25**

**Bonjour madame,**

**Pouvez-vous me confirmer que la soumission des offres pour le marché en objet se fait uniquement par enveloppe + clé USB :**

- **Soit par envoi courrier express**
- **Soit par remise en mains propres à l'autorité contractante : dans ce cas précis, est-il possible d'organiser la remise dans les locaux parisiens de CIVIPOL ?**

*Réponse: Non monsieur il est impossible de remettre l*
*Offre dans les locaux parisiens*

**question reçue le 22/10/25**

**Mais dans les instructions aux soumissionnaires (7 pages) je ne vois pas le point 2.1 et le point 2.2 !!!!!**

**S'agit-il du point 15.1 ?**

**Dans l'attente de votre confirmation. Merci à l'avance.**

*Réponse :*

*Oui il s'agit des points 15.1 et 15.2*

**question reçue le 14/10/2025**

**Nous nous intéressons à votre avis de marché publié le 10 octobre sur le site CIVIPOL.Je me permets de vous poser une question sur le marché de "Fourniture et livraison de moyens**

**roulants" référence citée en objet concernant les formalités douanières de l'importation : vendeur ou l'acheteur qui sera pris en charge ?Dans l'attente de votre réponse. Je vous en remercie par avance.**

Réponse:

*selon les instructions aux soumissionnaire point 2.1 il s'agit d'un marché en DDP (rendu droits acquittés) selon la nomenclature des Incoterms. Par ailleurs qu'il existe un calendrier (point 2.2.) aux mêmes instructions aux soumissionnaires indiquant les dates permettant les sessions de Q&R. Et que par conséquent, aucune questions ne sera prise en dehors de cette période.*

*Bien à vous*

**Question reçue le 15/10/2025:**

**Dans le cadre du marché en objet, serait-il possible de préciser le contenu des packs tropicalisation des pick-up et de l'utilitaire ?**

**En effet les modifications apportées dans le cadre de ces packs peuvent varier.**

**Réponse:**

E*n Afrique, la tropicalisation des véhicules c'est l'adaptation des véhicules pour les rendre résistants aux conditions environnementales difficiles comme la chaleur, la poussière, le sable ou la corrosion, pour les véhicules demandés dans le DAO il s'agit de :*

***Système de refroidissement renforcé** : Un radiateur plus grand ou une pompe à eau améliorée permettent d'éviter la surchauffe du moteur par forte chaleur.*

***Suspensions renforcées :** Les suspensions et la garde au sol peuvent être ajustées pour résister aux routes dégradées **Filtres à air optimisé :** des filtres plus performants sont installés pour mieux gérer les infiltrations de poussière et d'humidité.*

***Revêtements anticorrosion :** Des traitements protecteurs sont appliqués sur les parties métalliques pour prévenir la rouille, en particulier dans les environnements humides et en bord de mer.*

***Tôle de protection pour le moteur***