Expert court-terme « diagnostic embarcations marine mauritanienne » »

TERMES de REFERENCE n° 202503

Expertise court-terme

Programme « Surveillance des frontières maritimes, recherche et sauvetage » en Mauritanie

LIMITE DE CANDIDATURE

04 Juillet 2025

DURÉE DE LA MISSION

Court Terme

ZONE GÉOGRAPHIQUE

Afrique

Description du projet

L'objectif principal de l'action est de renforcer les capacités des acteurs publics mauritaniens responsables de la surveillance des frontières maritimes, de la recherche et du sauvetage, ainsi que de la prise en charge et de la protection des migrants empruntant la route atlantique. Cela passe par une analyse approfondie de la situation actuelle dans ces domaines, incluant l'évaluation du cadre institutionnel, des équipements et infrastructures existants, et des besoins en formation. Ainsi, des recommandations concrètes visant à améliorer les dispositifs de surveillance, de sauvetage et de protection des migrants, dans le respect des normes nationales et internationales, notamment les droits de l'homme ont été formulées et proposées aux autorités mauritaniennes. Ces dernières ont approuvé ces recommandations qui se déclinent en la délivrance de matériels et de formations ainsi que l'accompagnement à l'élaboration et l'opérationnalisation de procédures spécifiques. Ces étapes s'adressent à différentes structures étatiques mauritaniennes.

- **Description de la mission**

A.- Objectifs de la mission

Parmi les recommandations établies lors de l'analyse, l'une vise à favoriser l'emploi opérationnel de trois (3) embarcations MAGFORCE coque aluminium bimoteurs YANMAR *in-board* d'une longueur de 12m opérées par la composante fusiliers-marin de la marine mauritanienne. Pour ce faire, ces embarcations dont deux (2) se trouvent à Nouakchott et une (1) à Nouadhibou nécessitent, entre autres, une amélioration de conception du refroidissement de l'appareil propulsif, de l'état général de la coque et des interventions techniques spécifiques utiles à l'amélioration des leurs performances nautiques et opérationnelles. Dans ce même objectif, les chariots utilisés pour la mise à sec de ces embarcations feront également l'objet d'une modernisation.
Une expertise dans les règles de l'art permettra d'évaluer la nature des travaux à entreprendre en vue d'optimiser le niveau et la disponibilité opérationnelle de ces navires. Afin d'établir une estimation de ces travaux à prendre en compte par le prestataire qui serait retenu ultérieurement et indépendamment de ce TOR, l'expertise d'un expert court-terme est requise.

B.- Stratégie de pérennisation

L'objectif de la mission est d'avoir des données utiles établies par un spécialiste de l'état de l'art pour ce qui traite des travaux identifiés. Celles-ci permettront d'évaluer la stratégie et les risques associés à la bonne réalisation du jalon « Améliorations opérationnelles des 3 embarcations 12m de la marine » du programme « Surveillance des frontières maritimes, Recherche et sauvetage ».

C.- Résultats prévus

Les résultats à atteindre par l'expert mobilisé pour la mission sont, pour chacune des trois embarcations, les suivants :

1. **Proposition de solution technique** visant à améliorer le refroidissement des moteurs dans une utilisation opérationnelle conforme aux consignes d'emploi de ces navires,
2. **Liste des défauts constatés** pour ce qui traite des performances de propulsion (y compris sa fiabilité dans l'environnement opérationnel maritime mauritanien) et des capacités à naviguer et à opérer des missions de prise en charge de migrants à la mer,
3. **Recommandations pratiques et plan d'action** : Liste de solutions envisageables permettant de palier les défauts constatés avec établissement d'un calendrier possible de travaux (avec méthodologie et prérequis), une estimation budgétaire et une analyse de risques pour ce qui est de l'état actuel de ces trois embarcations et de la réalisation des travaux.

- **Description des tâches de l’expert**

Les tâches confiées à l'expert pour cette mission sont conformes aux résultats attendus. Sous la supervision du chef de programme présent en Mauritanie, tout au long de la mission et autant que de besoin, il sera mis en relation privilégiée avec les officiers mauritaniens en charge de la conduite de ces embarcations et de leur entretien.

Le compte-rendu de mission comportera a minima les paragraphes suivants :

- aspects administratifs : feuille de temps et chronologie de la mission,
- pour chacune des embarcations, un tableau récapitulatif des défauts constatés et un descriptif sommaire des solutions proposés pour chacun d'eux et des risques possibles,
- un calendrier prévisionnel du chantier de remise en service,
- les exigences internes ou externes (soutien de la marine par exemple) au prestataire en terme de données d'entrée en vue de bonne réalisation des travaux,
- un devis estimatif, a minima pour chacune des embarcations et dans la mesure du possible pour chacune des grandes étapes du chantier (1. Refroidissement motorisations 2. Remise en service et amélioration de la motorisation 3. Coque 4. Chariot 5. Autres / Divers).

- **Livrables attendus**

	Nom du livrable	Descriptif	Date de livraison
1	Rapport de diagnostic	Cf. Section 3	Une semaine après réalisation de la mission de terrain

- **Organisation de la mission**

    - **Transports et déplacements**

Les frais de transport en classe économique seront gérés et pris en charge par Civipol, dans la limite du budget. Tout supplément sera à la charge du Prestataire.
L'équipe de projet en place en Mauritanie prendra en charge toutes les modalités liées au transport.

    - **Séjour et hébergement**

Le prestataire percevra un per diem de 145,00 € par nuit passée en Mauritanie au titre de la mission, (dans la limite de 14).

- **Profil de l’expert**

    - Mécanicien ou ingénieur marine
    - Expertise avérée du domaine de la remise en œuvre d'embarcations de tailles moyennes (10 à 25 m, appelées selon les cas vedettes ou patrouilleurs légers), des appareils propulsifs et des travaux sur coques.
    - Aptitude à évoluer dans un environnement international, notamment dans des pays en voie de développement.
    - Langue : français C2 indispensable, arabe B1 apprécié.

